



<b>Vorlage</b>		Drucksachen-Nr: <b>V/2016/282-E02</b>								
Erstellt durch: Amt 32 - Ordnungsamt		Status: öffentlich								
<b>Entwicklung eines Verkehrskonzeptes Herzogenrath, Eygelshovener Straße; hier: Antrag der Großen Koalition SPD/CDU vom 29.08.2016</b>										
<b>Beratungsfolge:</b>		<b>TOP: 6</b>								
Datum:	Gremium	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Einst.</th> <th>Ja</th> <th>Nein</th> <th>Enth.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Einst.	Ja	Nein	Enth.				
Einst.	Ja	Nein	Enth.							
19.04.2018	Bau- und Verkehrsausschuss									

**Beschlussvorschlag:**

Der Bau- und Verkehrsausschuss nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis.

Die Verwaltung wird damit beauftragt, das vorgestellte Verkehrskonzept für die Eygelshovener Straße sowie die Anpassungen im Zuge der Gierlichstraße im Rahmen eines 6-monatigen Verkehrsversuches einzurichten. Die Auswirkungen sollen intensiv beobachtet und dem Ausschuss in einer seiner nächsten Sitzungen alsdann bekannt gegeben werden.

**Finanzielle Auswirkungen (einschl. Darstellung der Folgekosten – Sach- und Personalaufwendungen – sowie Folgeerträge):**

**1. Gesamtkosten**

- Pflichtaufgabe  
 Freiwillige Aufgabe

**Haushaltsmittel stehen zur Verfügung**

- ja       nein

- im Ergebnisplan bei Aufwandskonto 524234 (Verkehrszeichen)  
524227 (Markierung)

- im Finanzplan bei Investitionsnummer

Die Gesamtausgaben belaufen sich auf/betragen 2.000,00 Euro.

## 2. Folgerträge / Folgekosten [Euro]:

	2017	2018	2019	2020
Sachkosten		2.000,00		
Personalkosten				
Finanzaufwand (Abschreibung und Zinsen)				
<b>Folgelasten gesamt:</b>				
Folgerträge				
<b>Folgelasten saldiert:</b>				

### Sachverhalt:

In der Sitzung vom 07.11.2017 wurde der mit 21 Ja-Stimmen und 1 Nein-Stimme gefasste Beschluss gefasst, dass vorgestellte Verkehrskonzept für die Eygelshovener Straße im Rahmen einer kurzfristigen Sofortmaßnahme für einen 6-monatigen Verkehrsversuch einzurichten.

Die in der Vorlage V/2016/282-E01 beschriebenen Maßnahmen wurden zwischenzeitlich für den gesamten Straßenabschnitt konkretisiert. Sowohl die hierzu notwendigen Beschilderungen als auch die Änderungen/Ergänzungen bei den Markierungen sowie der „Rückbau“ einzelner Blumenkübel sind den **Anlagen** zu entnehmen.

Am 02.02.2018 erreichte die Verwaltung eine Eingabe der UBL-Fraktion für den Bereich Gierlichstraße 4-10. In besagtem Straßenabschnitt darf derzeit beidseitig geparkt werden. Wenn allerdings beidseitig geparkt wird, reiche der verbleibende Verkehrsraum allerdings noch lediglich für eine Durchfahrt mit Pkw, aber nicht mehr für Rettungsfahrzeuge, z.B. Feuerwehr aus.

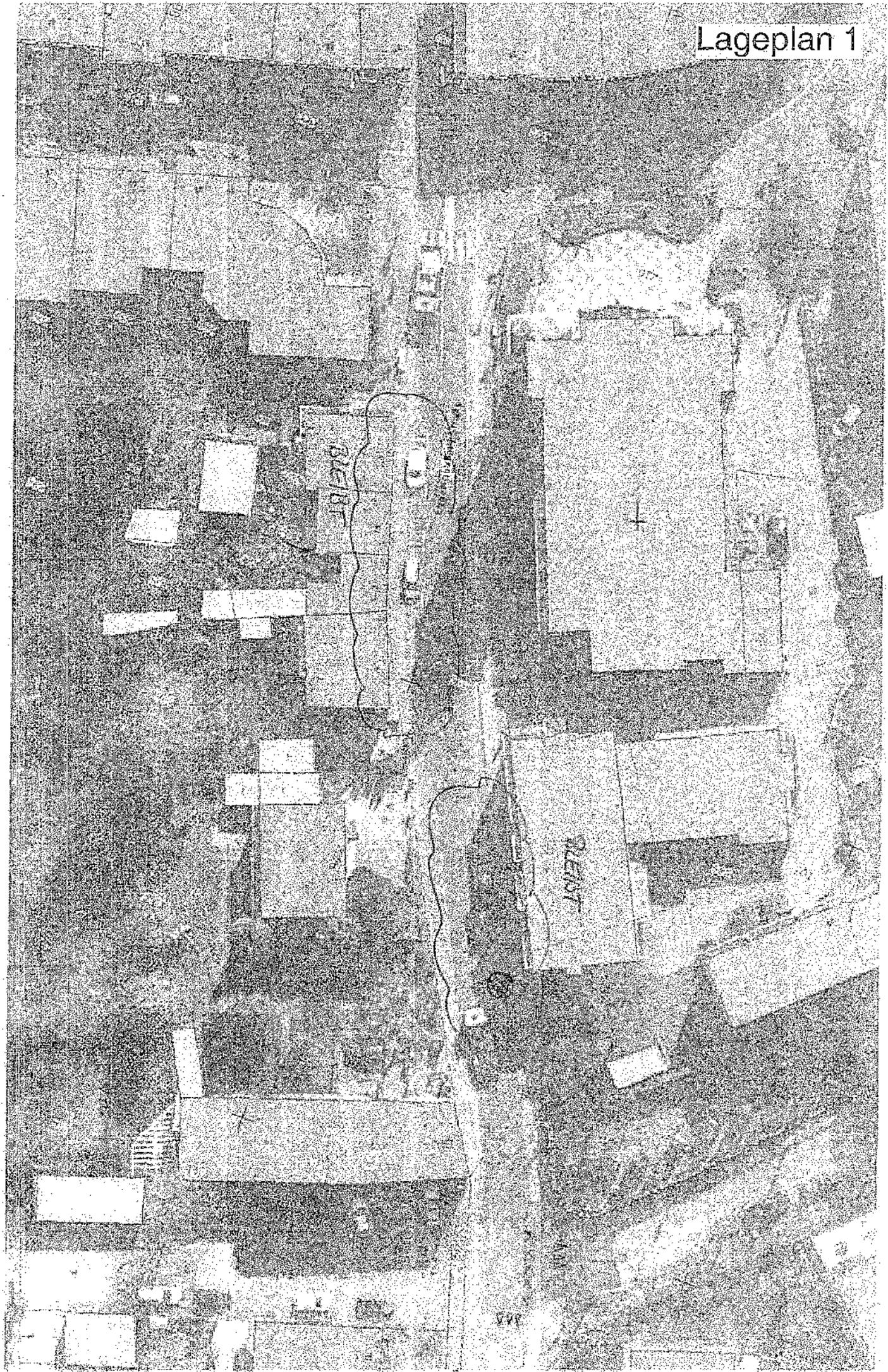
*„Im Rahmen des Verkehrstermins am 08.03.2018 mit der Polizei wurde die Verkehrssituation vor Ort besichtigt und der Vorschlag gemacht, die angeordnete Halteverbotszone mit Parken in gekennzeichneten Flächen im Zuge der Eygelshovener Straße bis in den Bereich der Gierlichstraße auszuweiten und alternierende Parkflächen zu markieren. Die vorhandene Beschilderung an der Einmündung Eygelshovener Straße müsse entsprechend versetzt werden.“*

Die Verwaltung schlägt vor, diese Maßnahme ebenfalls mit in den 6-monatigen Verkehrsversuch Eygelshovener Straße aufzunehmen.

### Anlagen:

- Lageplan 1
- Lageplan 2
- Lageplan 3
- Lageplan 4
- Knotenpunkte
- Beschilderung

Lageplan 1





777

X  
KAKKA

HOBE ENTEINE  
NECHADRE OFFENB

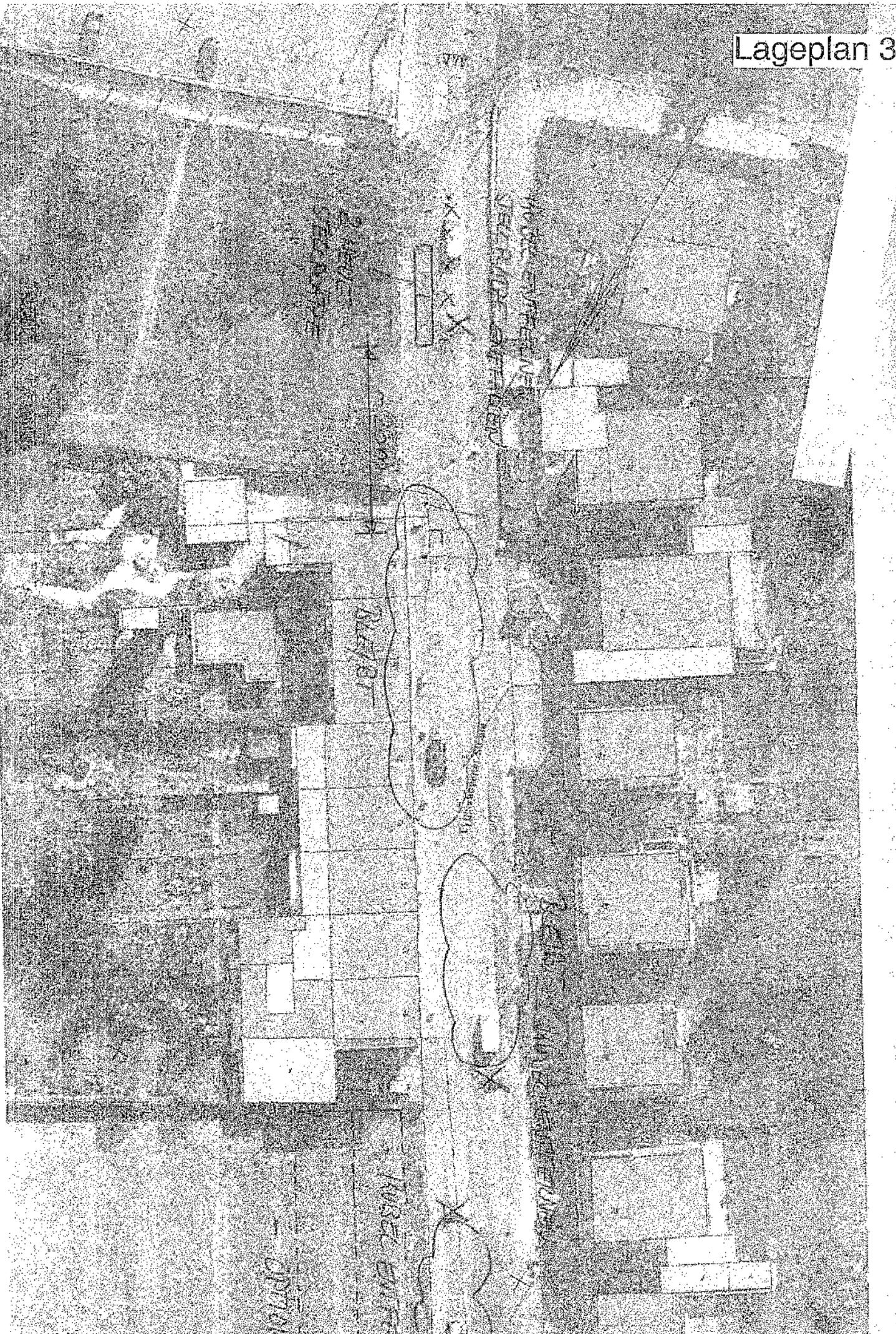
RE/8

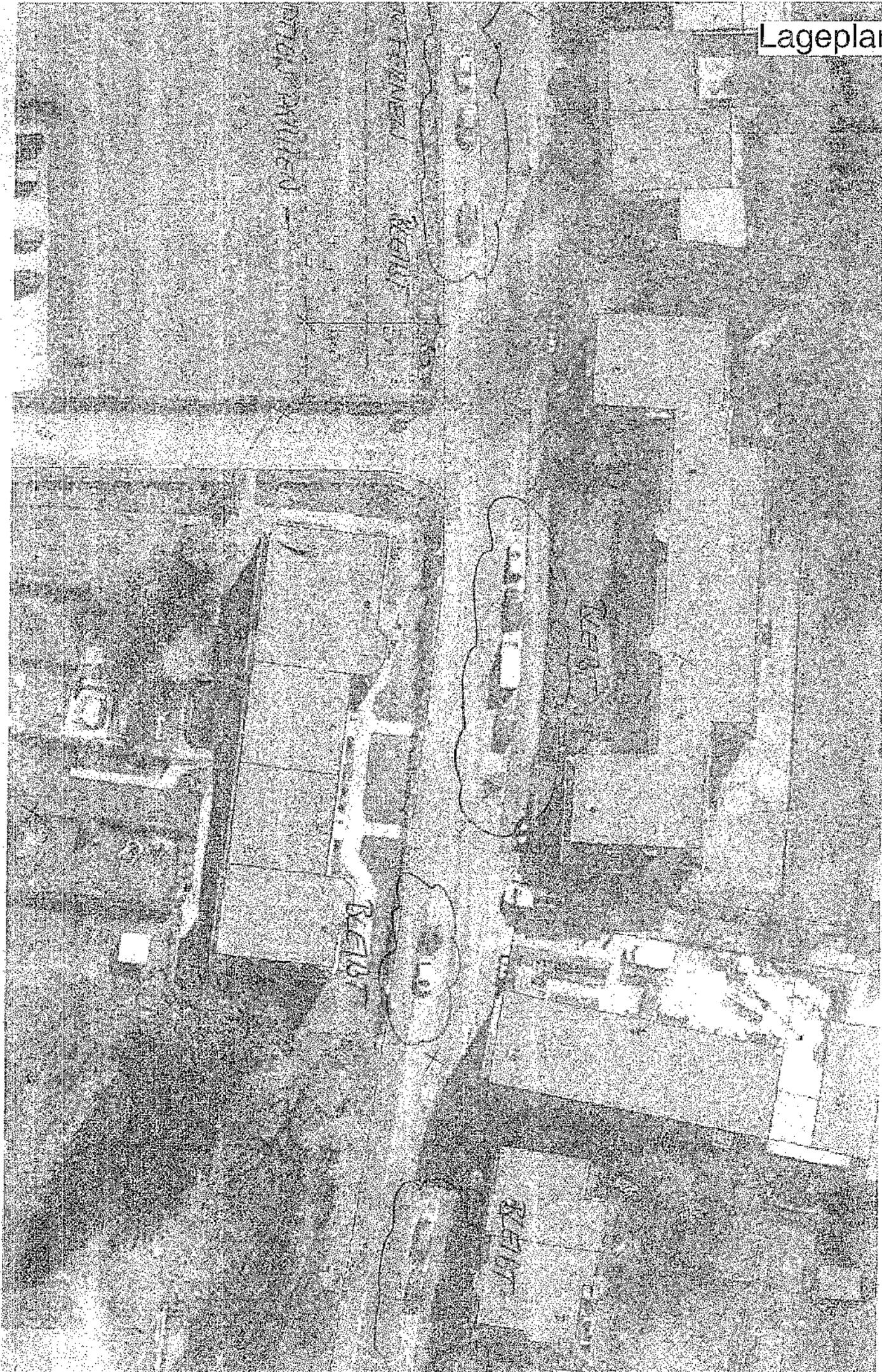
RE/8  
MUSEUMSSTADT

MUSEUMSSTADT

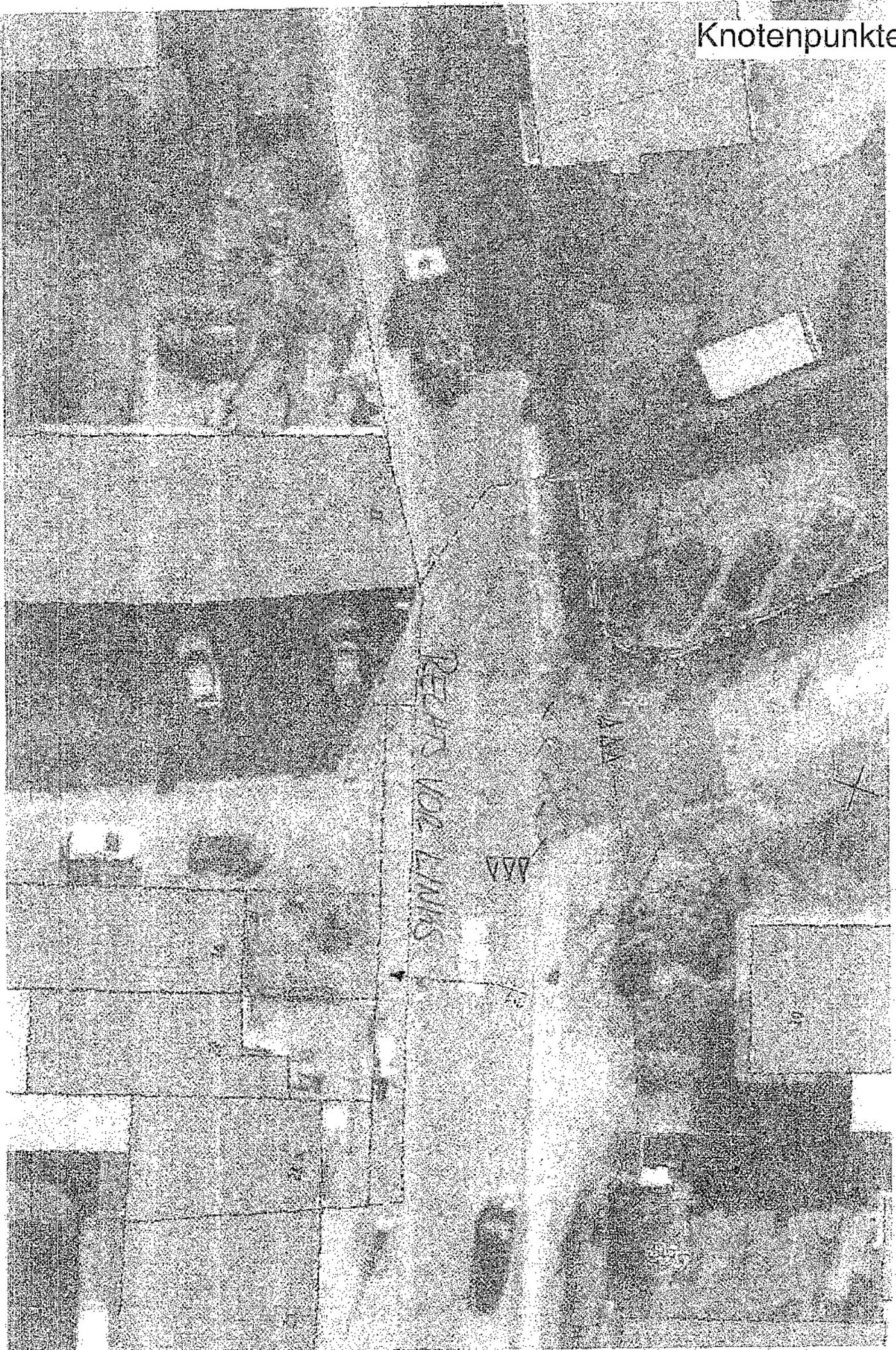
OP/16

X  
OP/16





# Knotenpunkte



ENKISTELLE  
RECHS VON LINKS



+



# Beschilderung



1

VZ 274-53 (30)

ENTFERNEN

VZ 240 (Gemeinsamer Fuß- und Radweg)

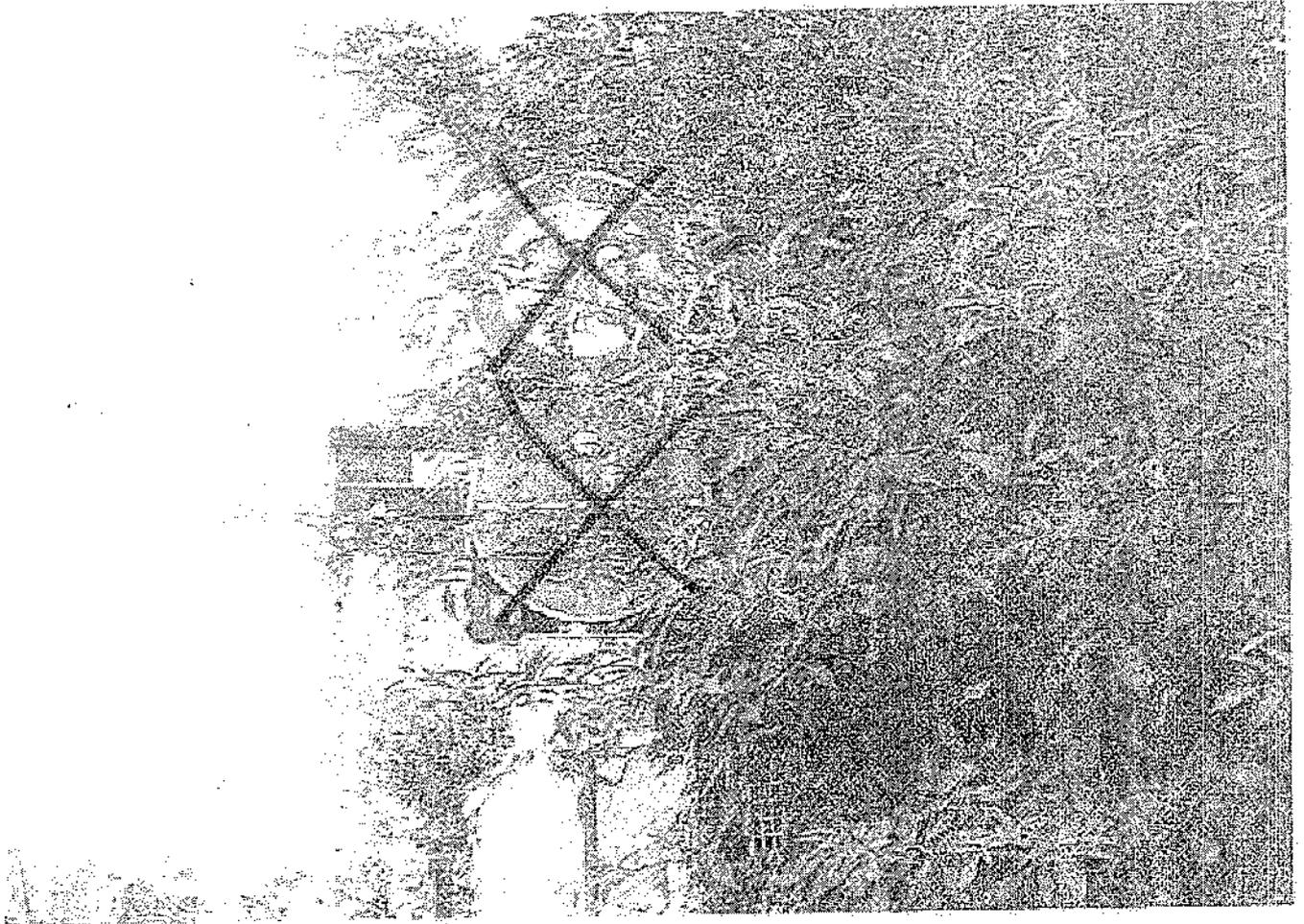
ENTFERNEN

VZ 274.1(2) -50 (30-Zone)

NEU (2x)

VZ 1022-10 (Radfahrer frei)

NEU



2

VZ 274-53 (30)

ENTFERNEN

VZ 240 (Gemeinsamer Fuß- und Radweg)

ENTFERNEN

VZ 1022-10 (Radfahrer frei)

NEU



**3**

VZ 205 (Vorfahrt gewähren)

**ENTFERNEN**

VZ 102 (Kreuzung oder Einmündung mit Vorfahrt von rechts) **NEU**



4

VZ 274.1(2) -50 (30-Zone)

ENTFERNEN (2x)



**5**

VZ 274-53 (30)

ENTFERNEN

VZ 240 (Gemeinsamer Fuß- und Radweg)

ENTFERNEN

VZ 301 (Vorfahrt)

ENTFERNEN

VZ 102 (Kreuzung oder Einmündung mit Vorfahrt von rechts)

NEU

VZ 1022-10 (Radfahrer frei)

NEU



**6**

VZ 274-53 (30)

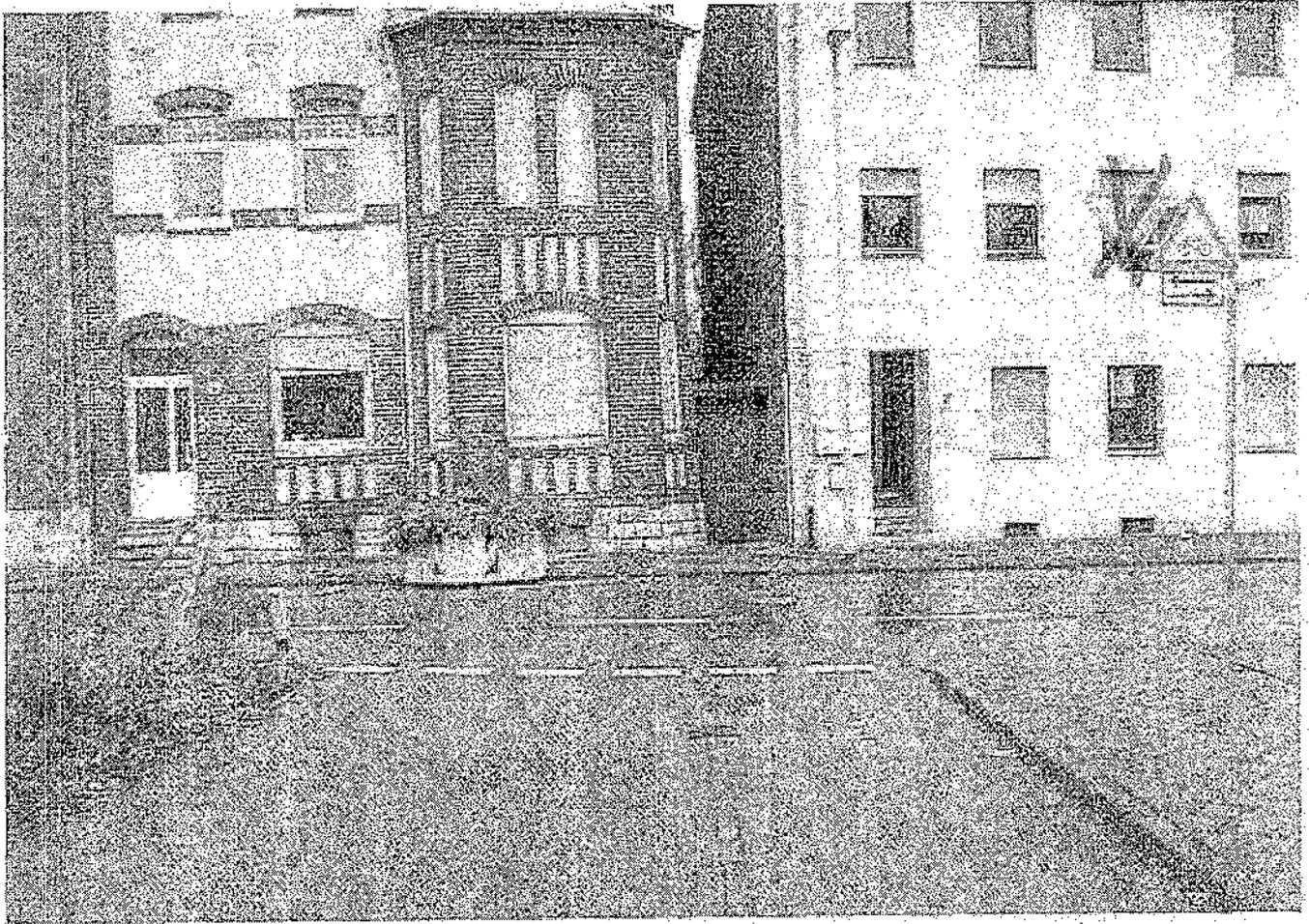
ENTFERNEN

VZ 240 (Gemeinsamer Fuß- und Radweg)

ENTFERNEN

VZ 1022-10 (Radfahrer frei)

NEU

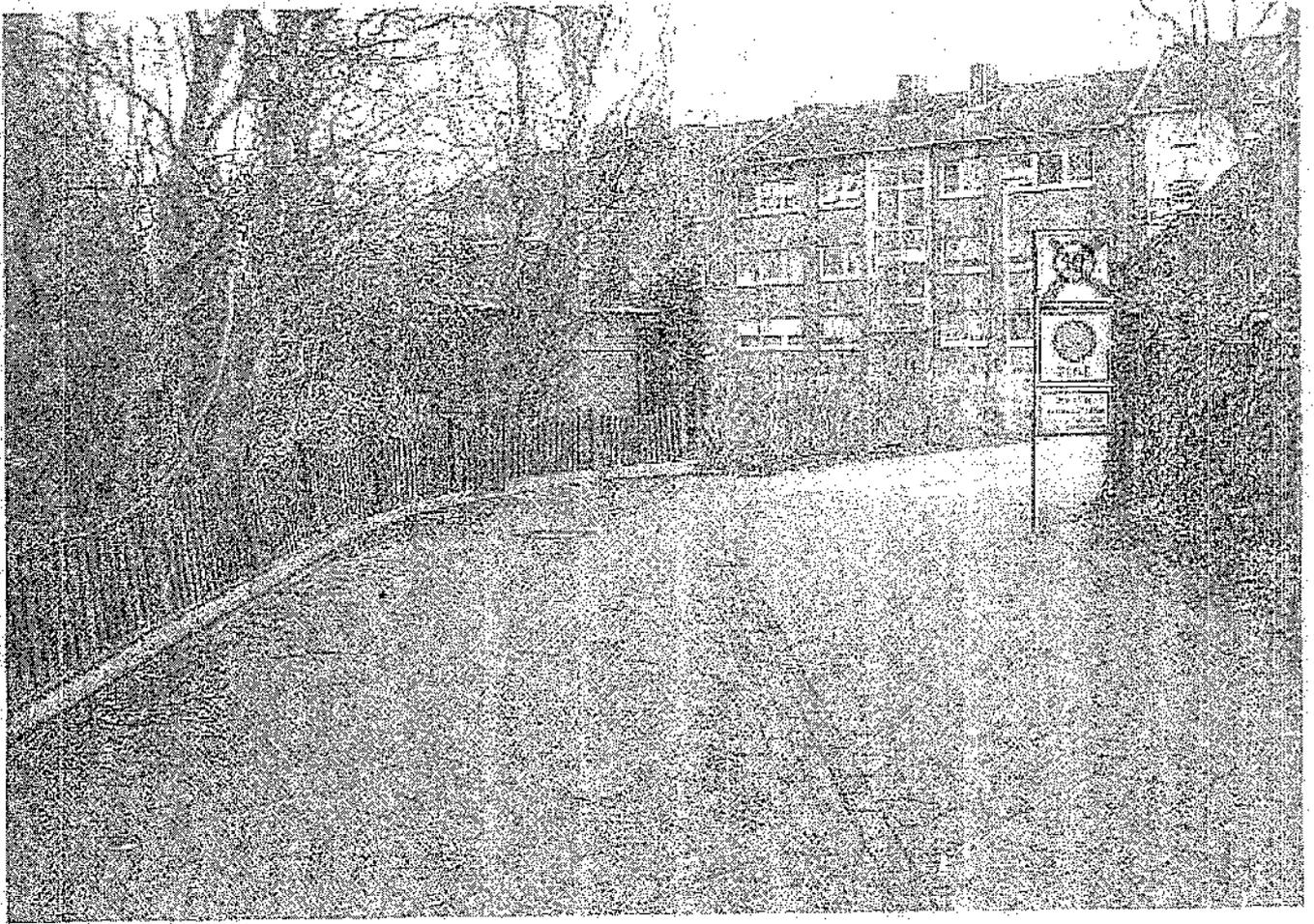


7

VZ 205 (Vorfahrt gewähren)

ENTFERNEN

VZ 102 (Kreuzung oder Einmündung mit Vorfahrt von rechts) NEU



8

VZ 274-51 (10)

VZ 274.1-50 (30-Zone)

ENTFERNEN

NEU



9

VZ 274-53 (30)

ENTFERNEN

VZ 240 (Gemeinsamer Fuß- und Radweg)

ENTFERNEN

VZ 301 (Vorfahrt)

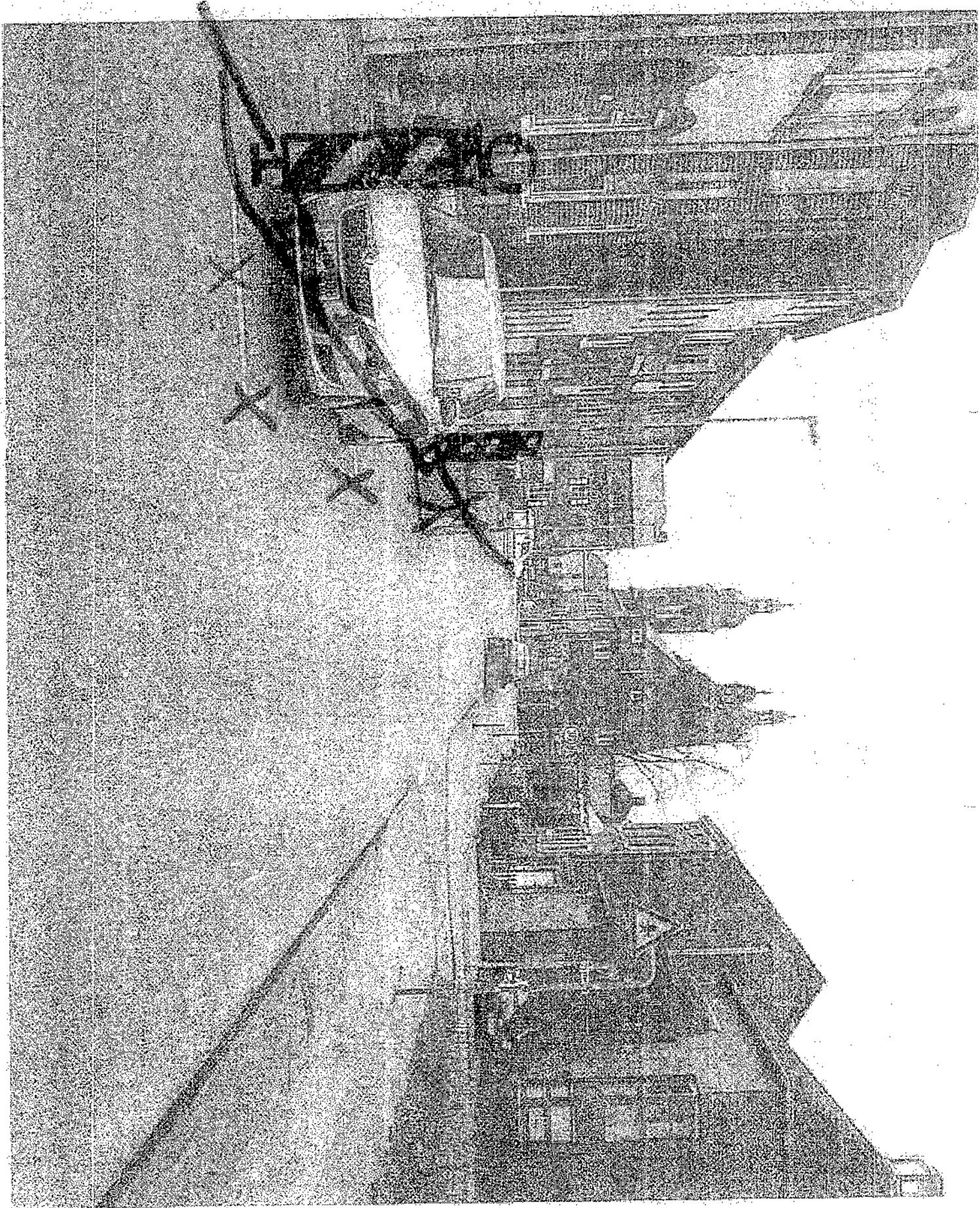
ENTFERNEN

VZ 102 (Kreuzung oder Einmündung mit Vorfahrt von rechts)

NEU

VZ 1022-10 (Radfahrer frei)

NEU





**10**

VZ 274-53 (30)

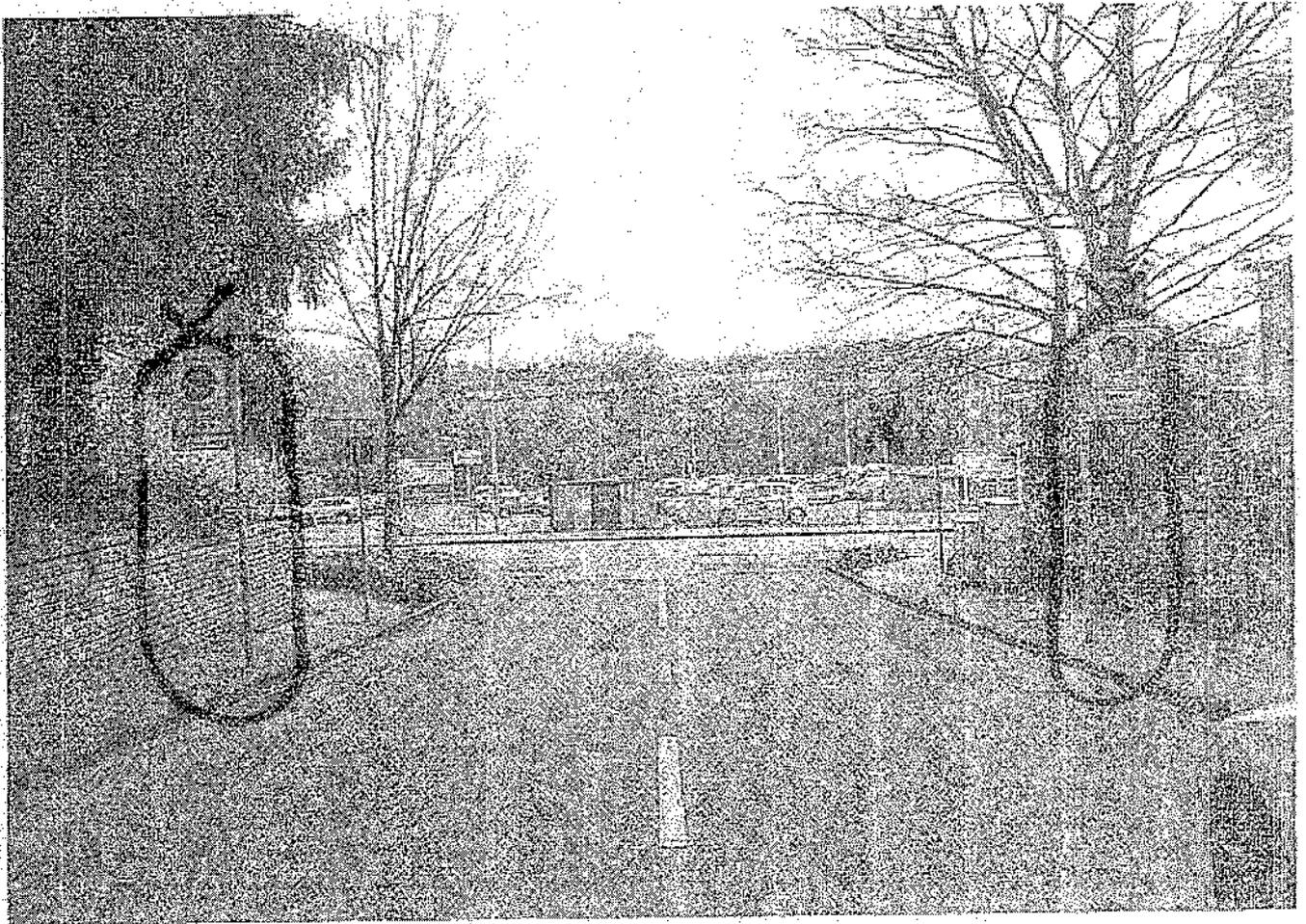
VZ 240 (Gemeinsamer Fuß- und Radweg)

VZ 1022-10 (Radfahrer frei)

ENTFERNEN

ENTFERNEN

NEU



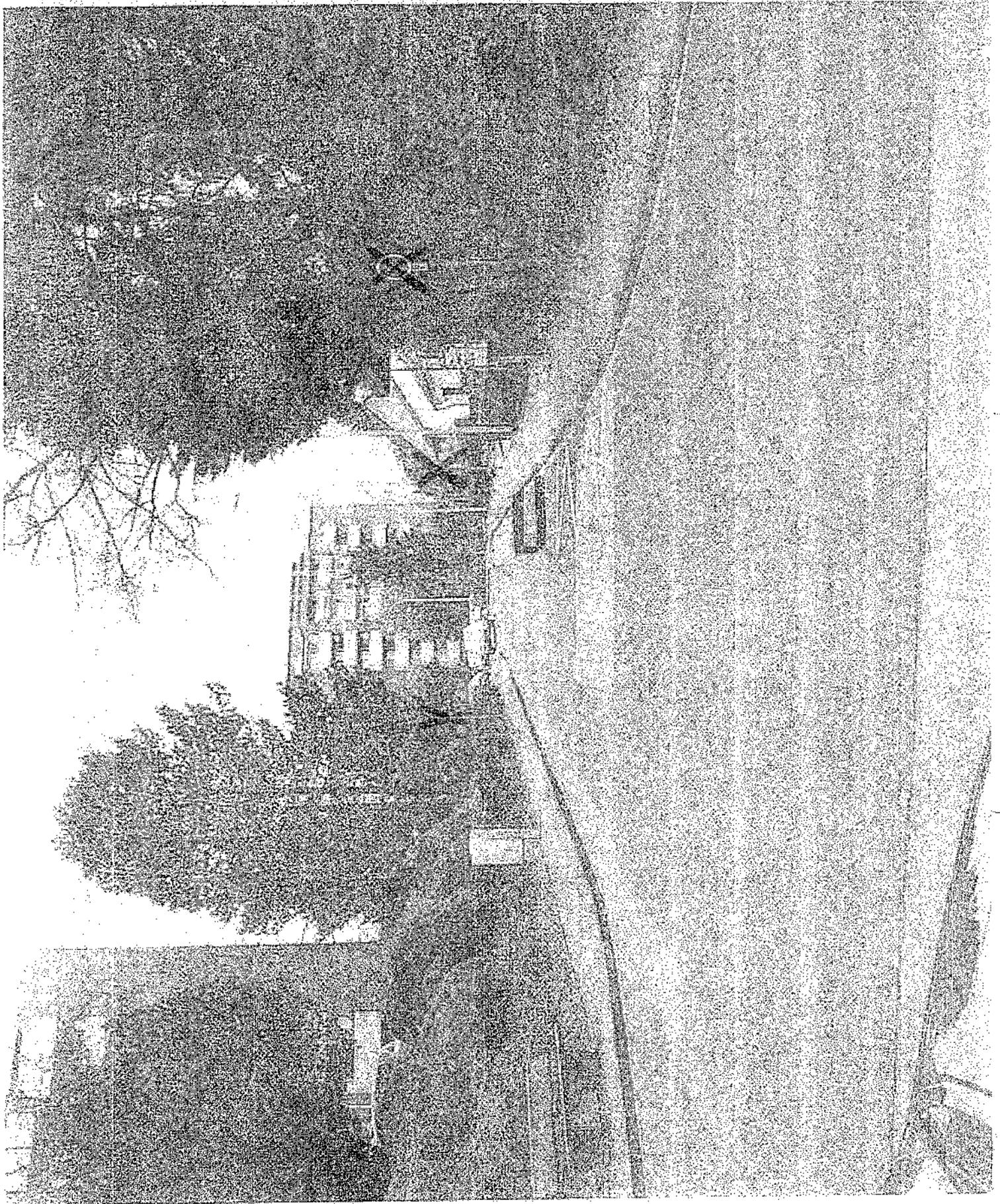
11

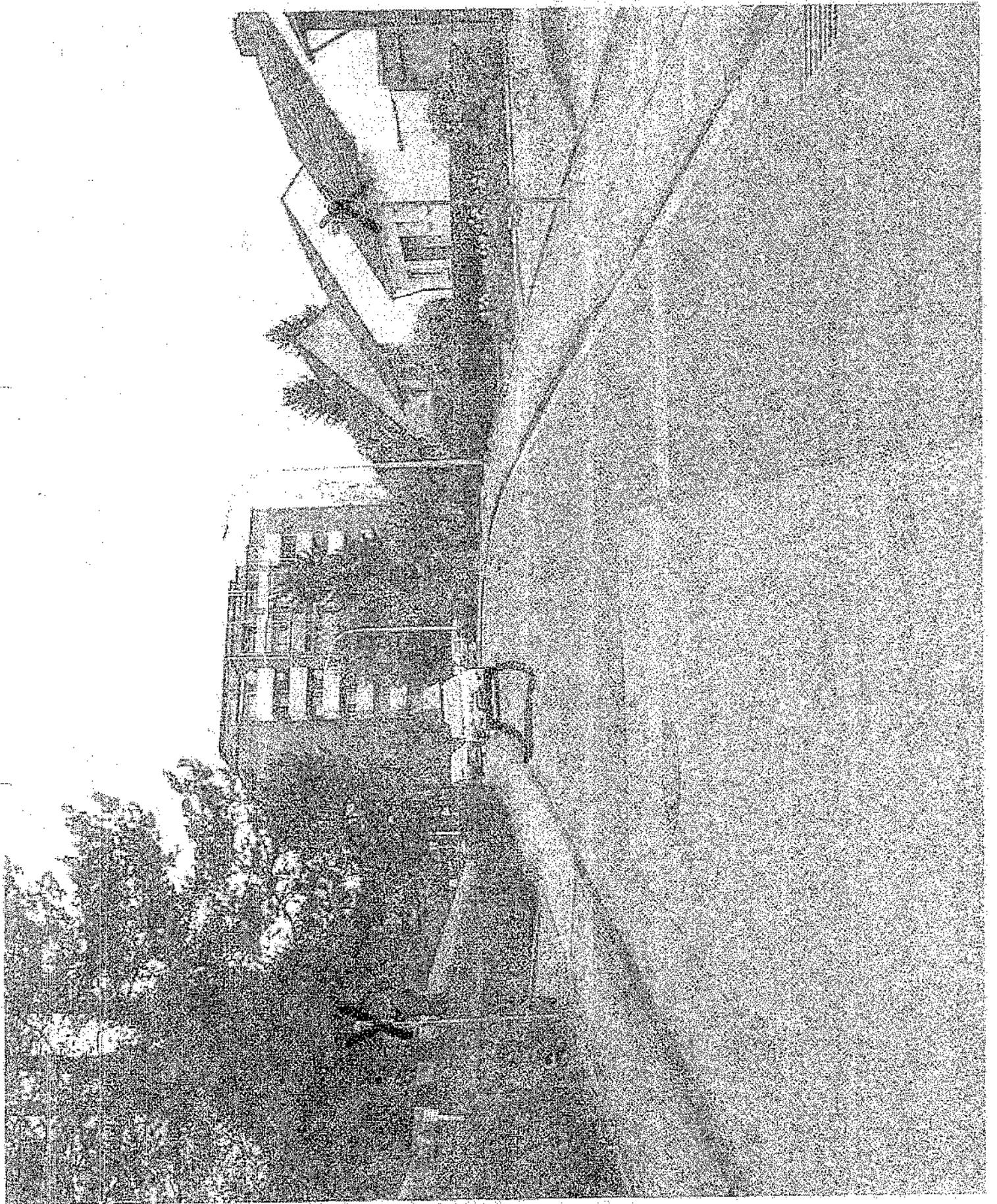
VZ 274.1 (2)-53 (30-Zone)	ENTFERNEN (2x)
VZ 205 (Vorfahrt gewähren)	ENTFERNEN
VZ 102 (Kreuzung oder Einmündung mit Vorfahrt von rechts)	NEU
VZ 292-40 (Beginn/Ende Eingeschränkter Haltverbot für eine Zone)	VERSETZEN (2x)
VZ 1053-30 (Parken in gekennzeichneten Flächen erlaubt)	VERSETZEN (2x)

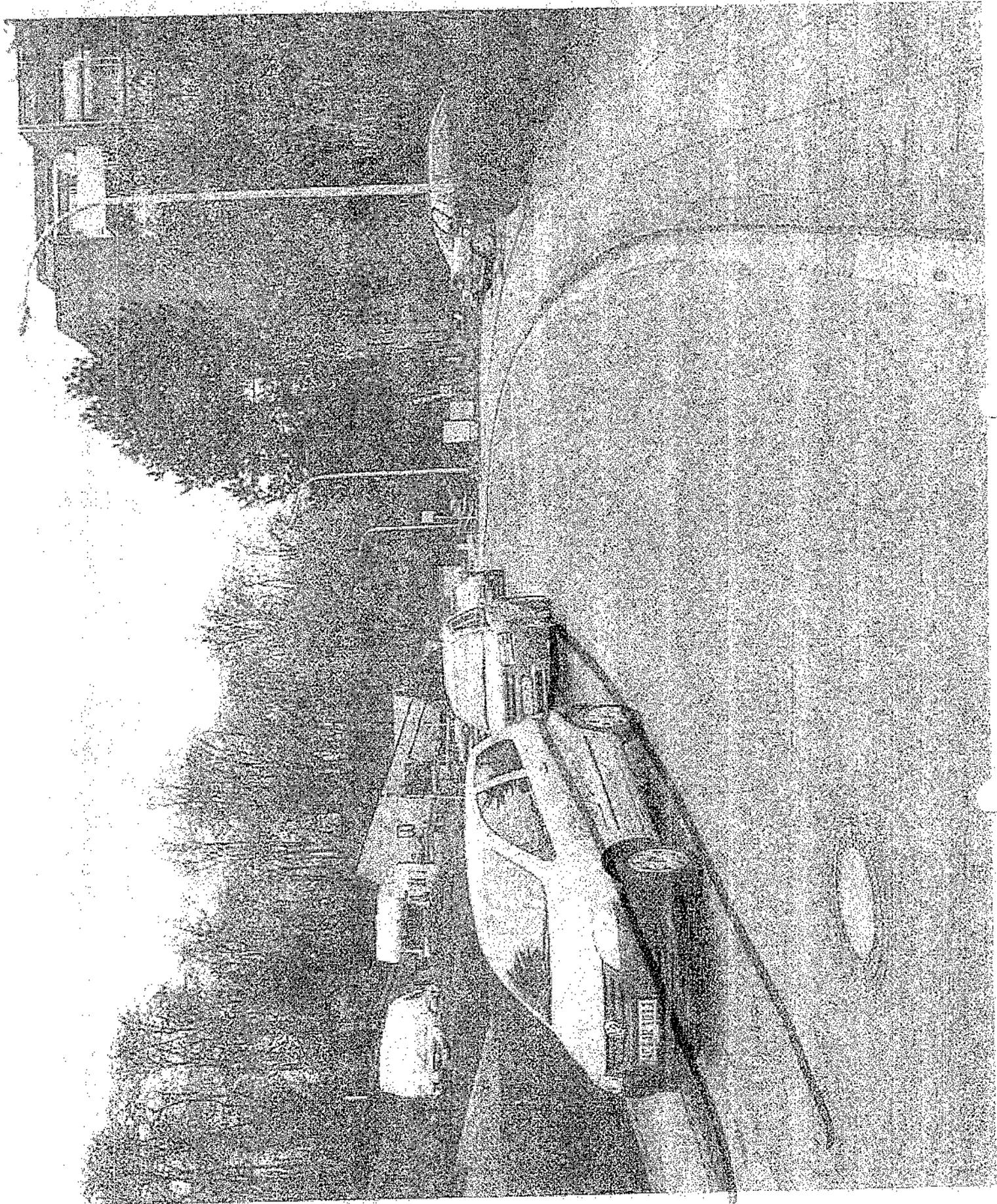


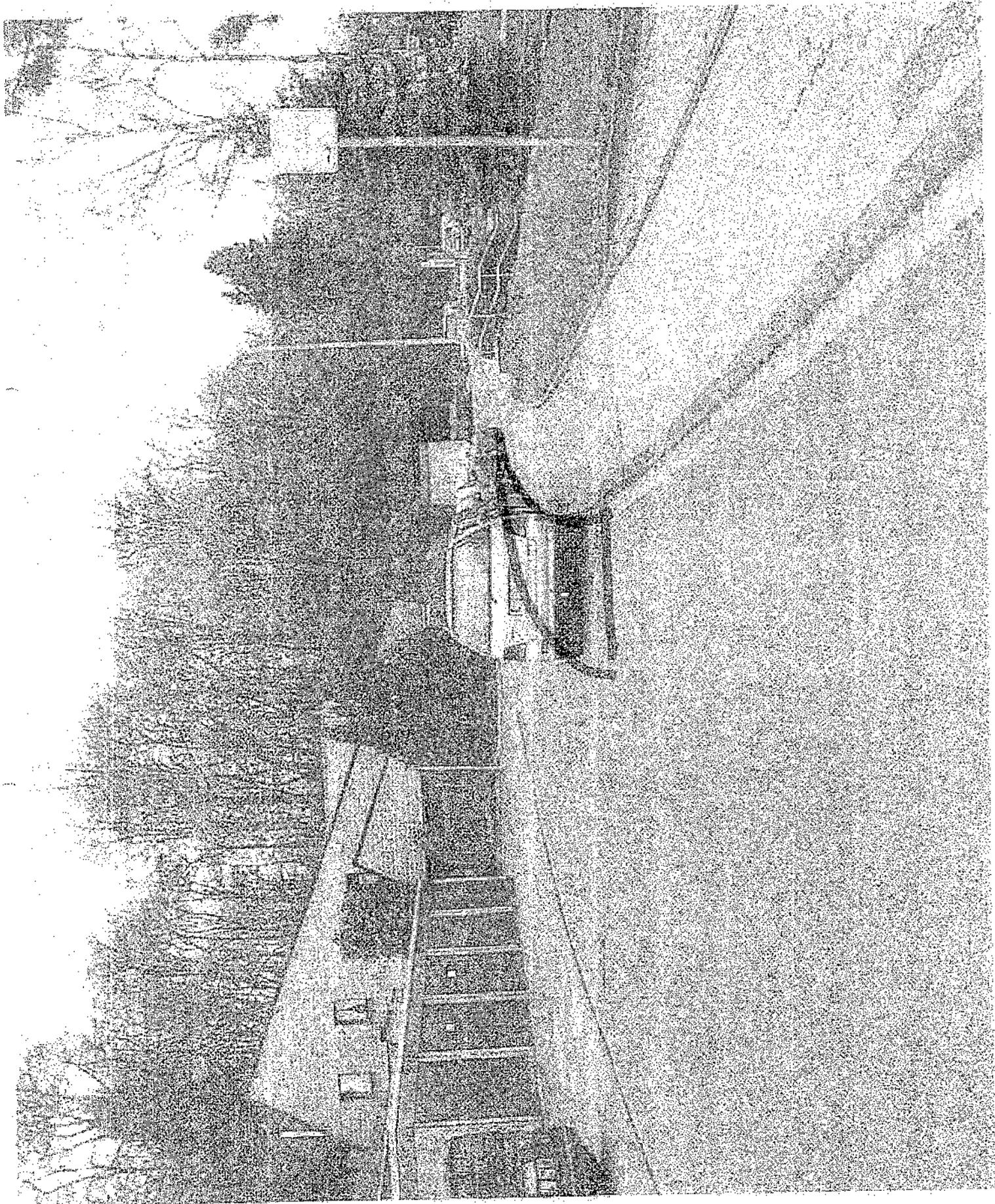
**12**

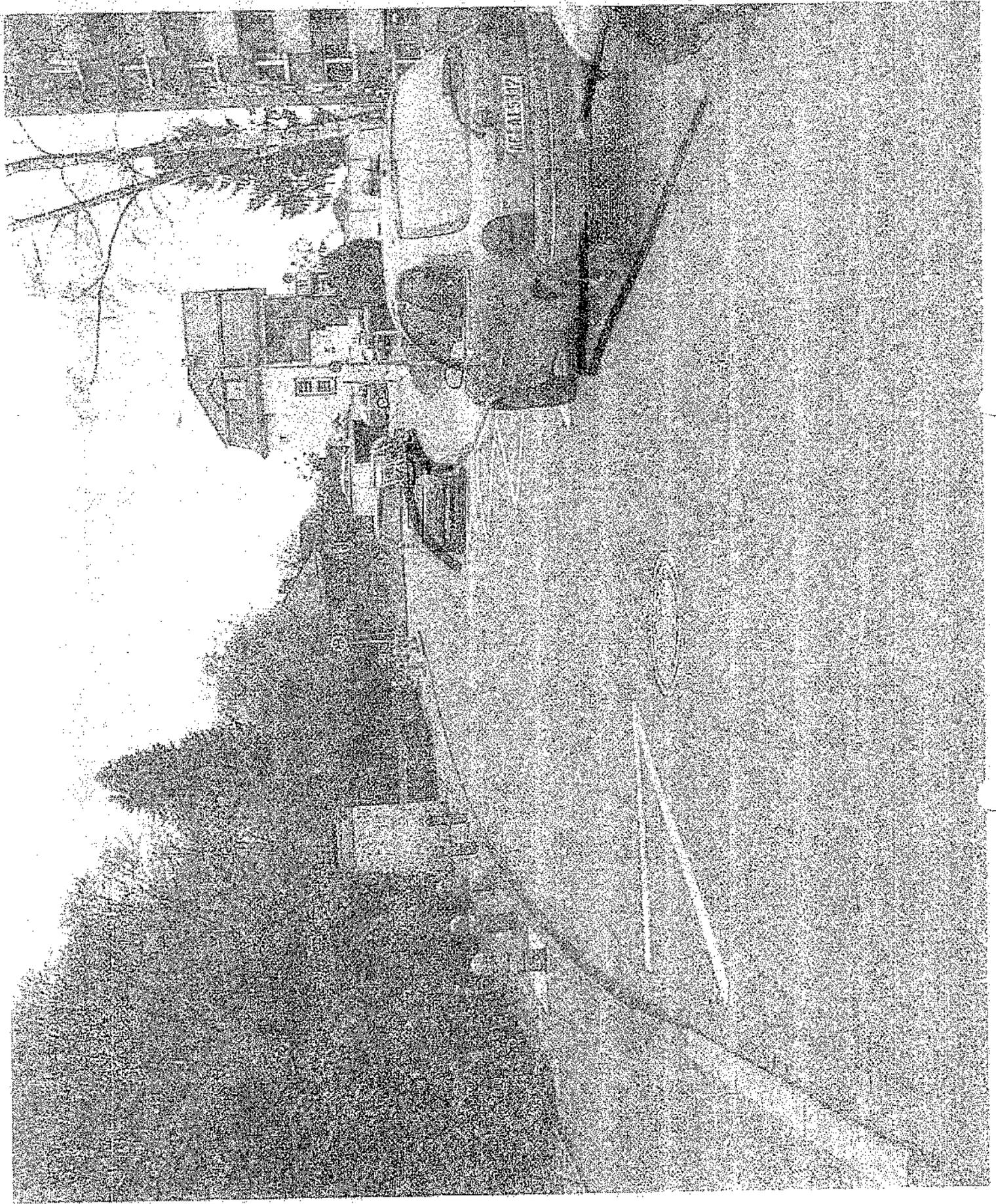
- VZ 292-40 (Beginn/Ende Eingeschränktes Halteverbot für eine Zone) **NEU SETZEN (2x)**
- VZ 1053-30 (Parken in gekennzeichneten Flächen erlaubt) **NEU SETZEN (2x)**







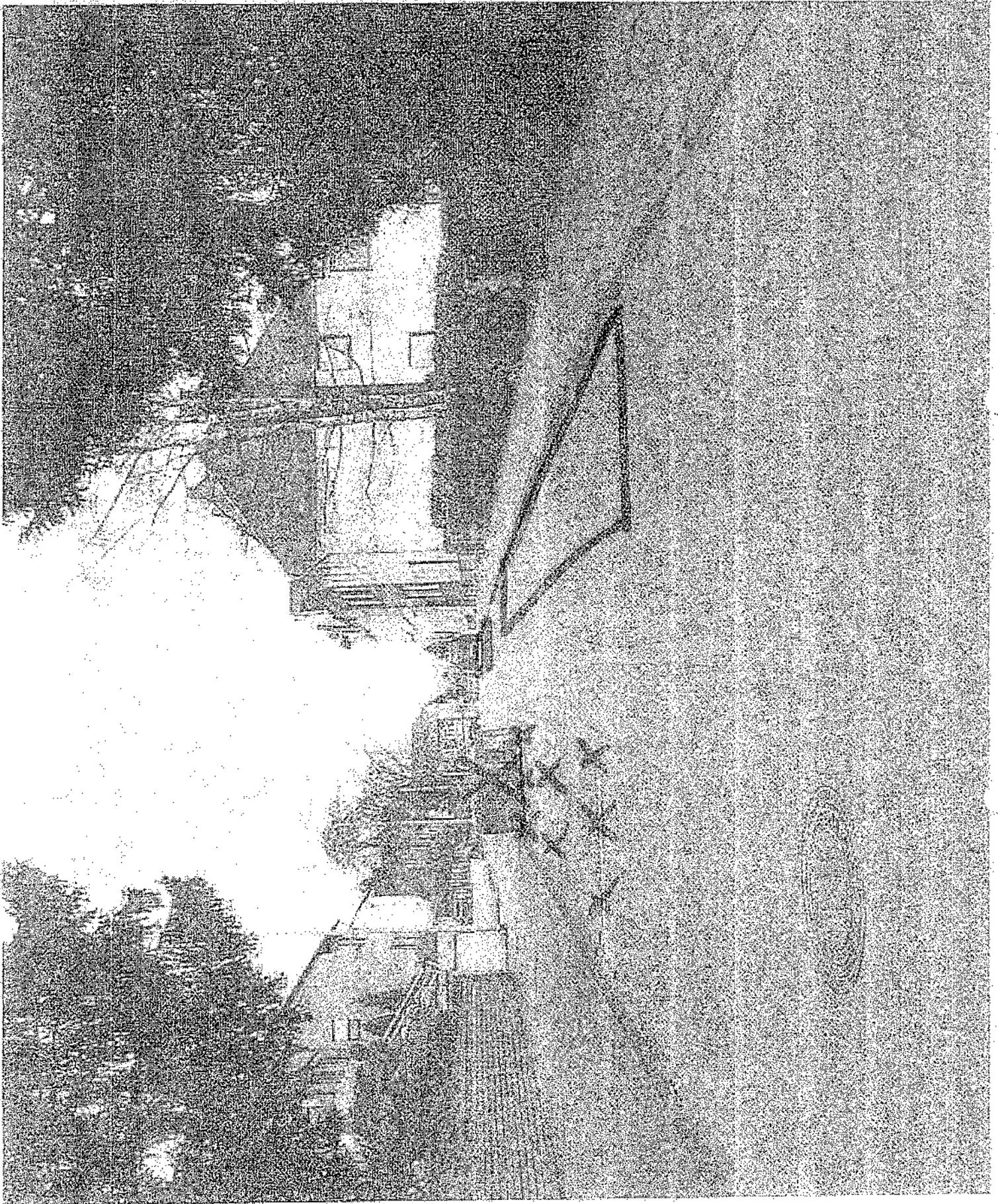


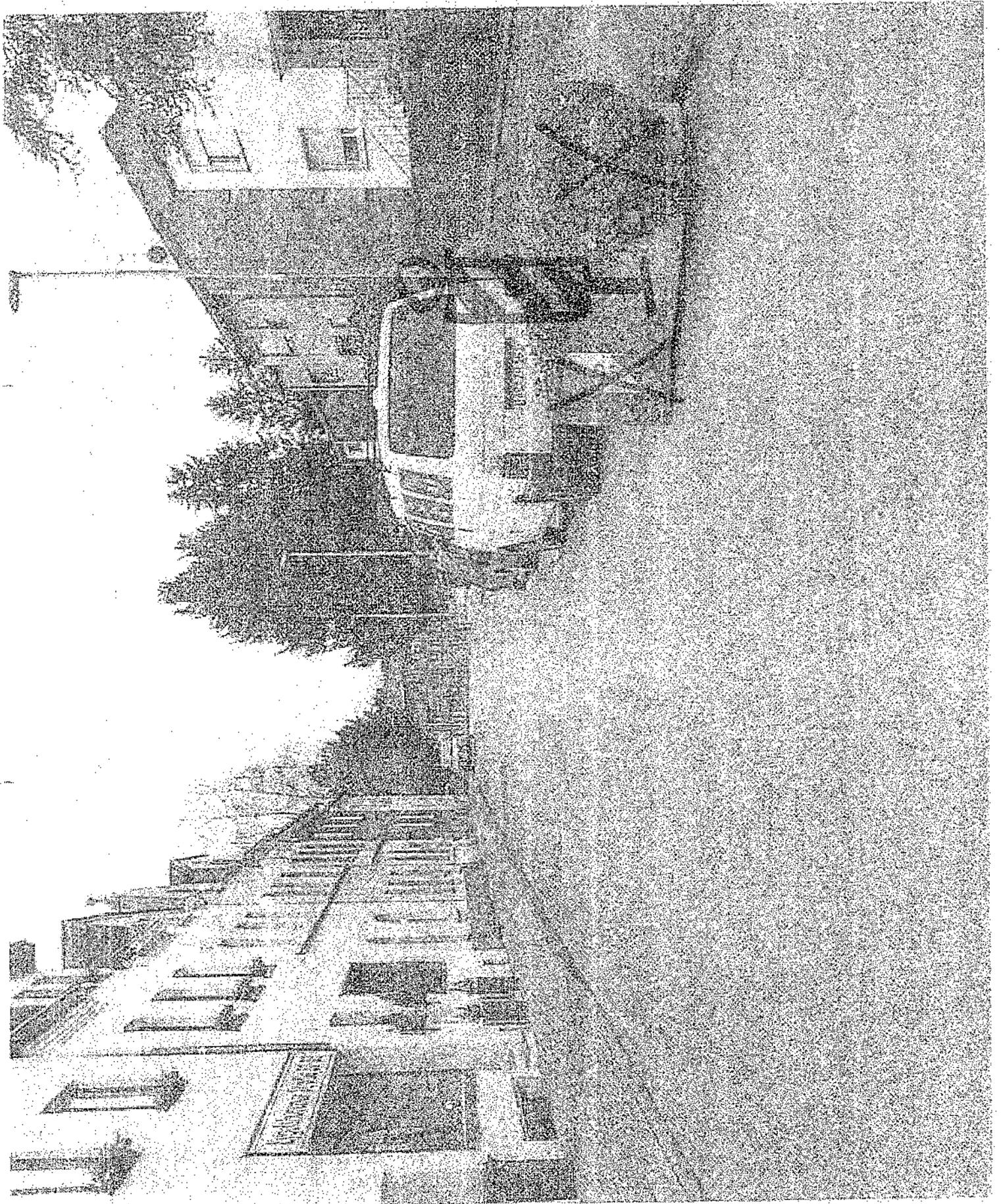


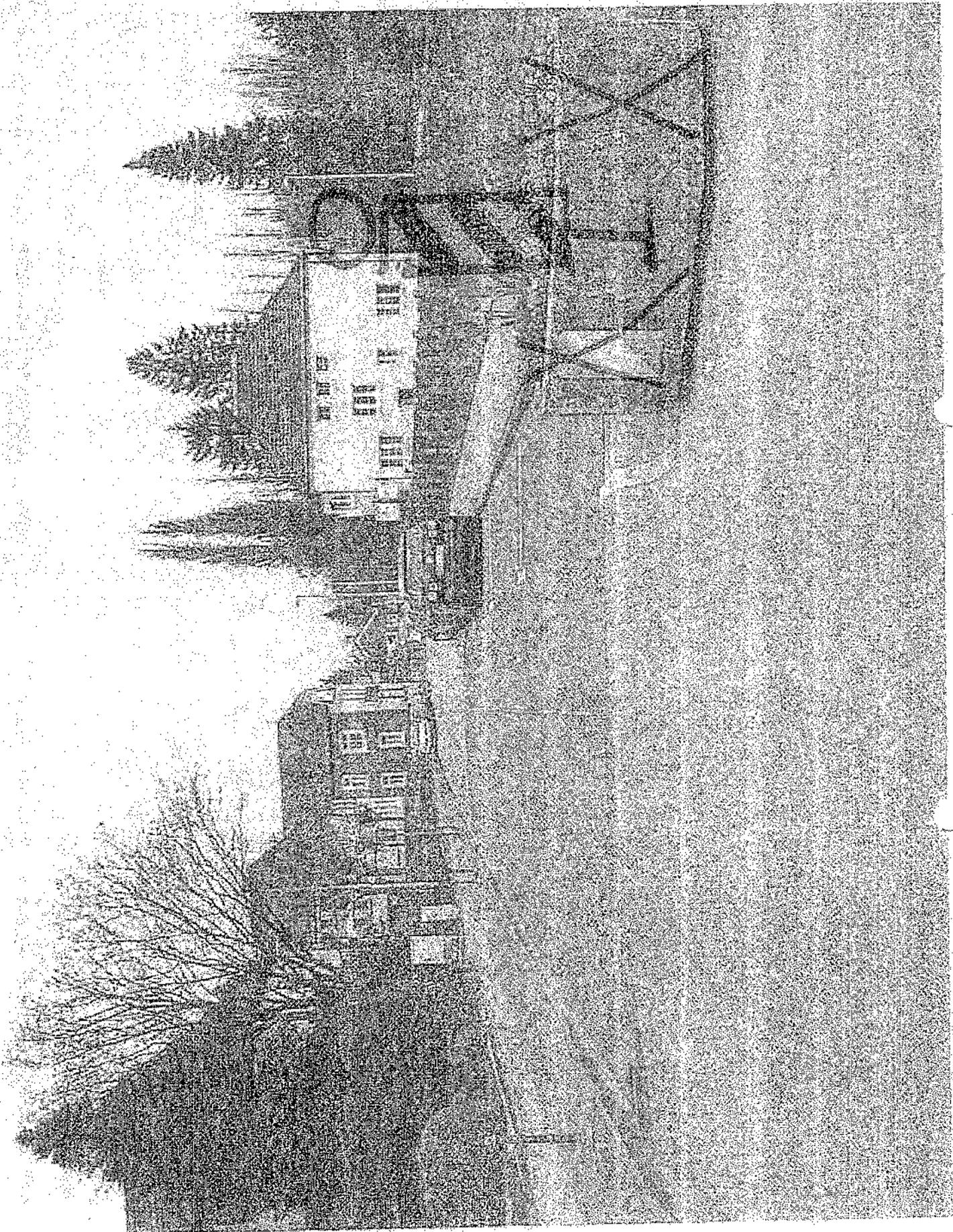


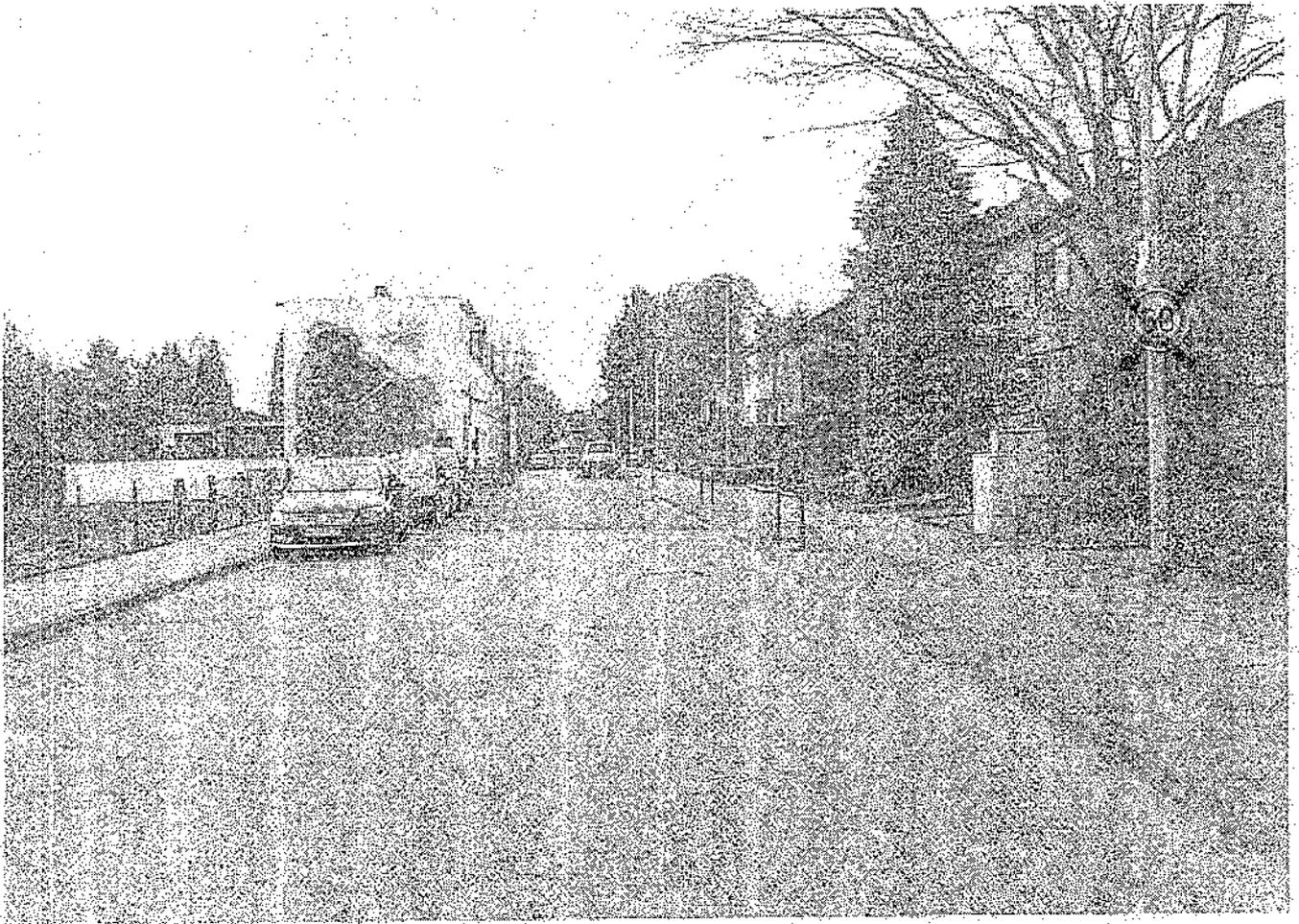
# 13

VZ 274-53 (30)	ENTFERNEN
VZ 240 (Gemeinsamer Fuß- und Radweg)	ENTFERNEN
VZ 301 (Vorfahrt)	ENTFERNEN
VZ 102 (Kreuzung oder Einmündung mit Vorfahrt von rechts)	NEU
VZ 1022-10 (Radfahrer frei)	NEU





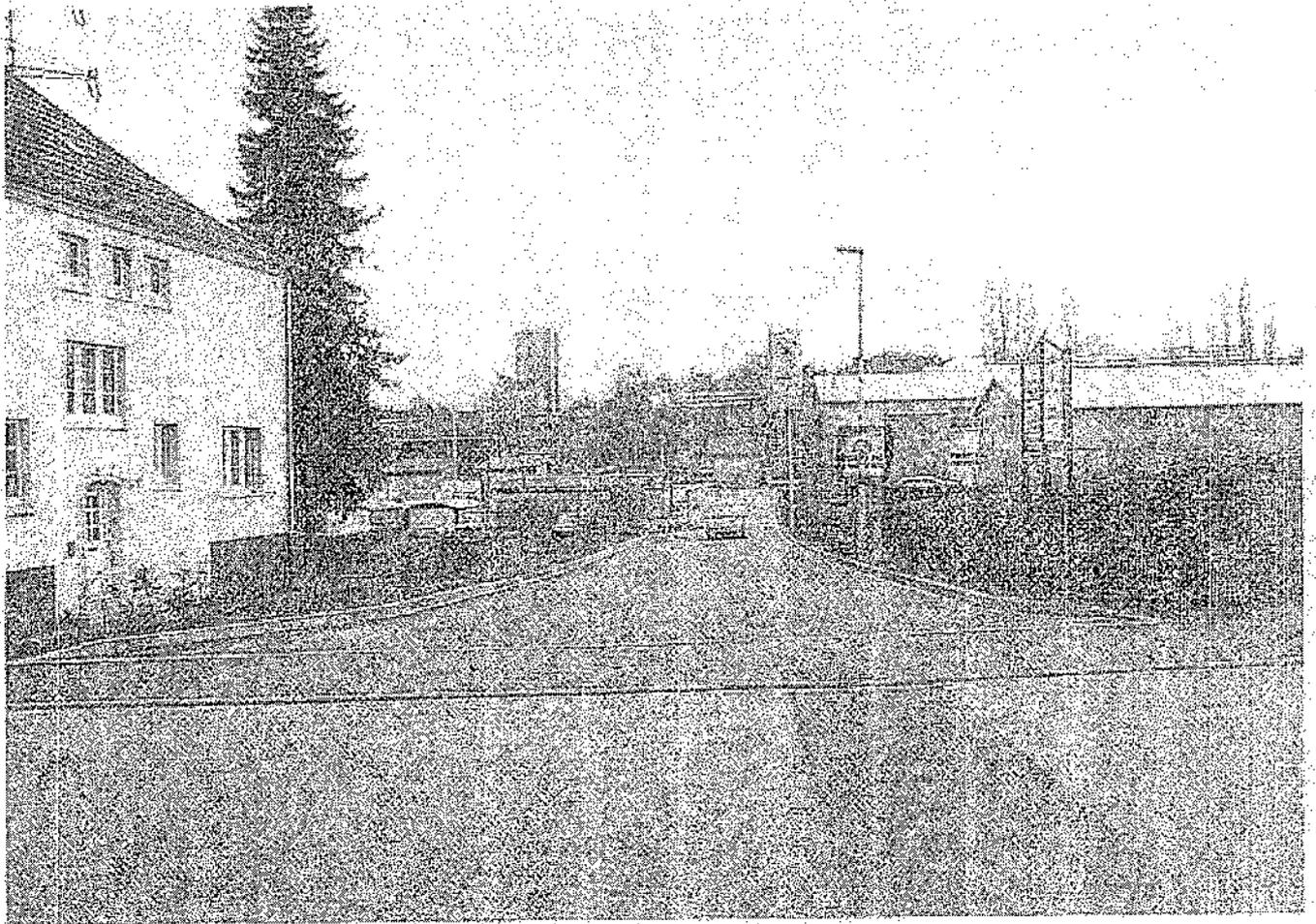




14

VZ 274-53 (30)

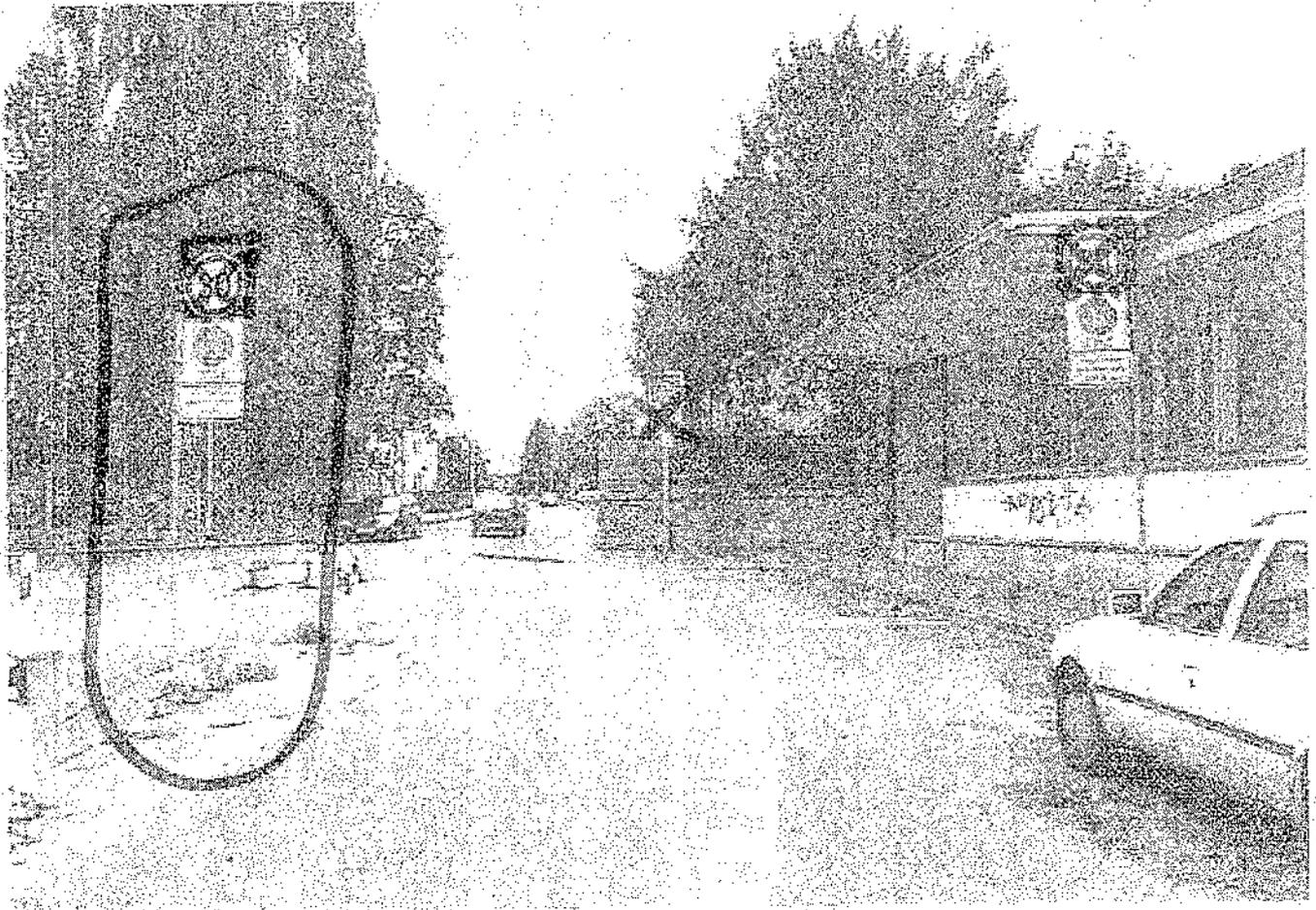
ENTFERNEN



15

VZ 274.1-50 (30-Zone)

NEU



## 16

VZ 274-53 (30)	ENTFERNEN
VZ 240 (Gemeinsamer Fuß- und Radweg)	ENTFERNEN
VZ 274.1(2) -50 (30-Zone)	NEU (2x)
VZ 1022-10 (Radfahrer frei)	NEU
VZ 292-40 (Beginn/Ende Eingeschränktes Halbverbot für eine Zone)	VERSETZEN
VZ 1053-30 (Parken in gekennzeichneten Flächen erlaubt)	VERSETZEN



**17**

VZ 274.1(2) -50 (30-Zone)

NEU SETZEN

VZ 292-40 (Beginn/Ende Eingeschränktes Haltverbot für eine Zone)

NEU SETZEN

VZ 1053-30 (Parken in gekennzeichneten Flächen erlaubt)

NEU SETZEN